



**Věc: „ALFAGEN – KOMPRESORY“**  
**Vysvětlení/změna/doplnění zadávací dokumentace č. 2**

**Dotaz č. 1:**

Můžeme krátkodobě skladovat odpadový materiál v blízkosti kompresoroven? Jedná se například o vzduchotechniku a jiný materiál, která bude odvezena po skončení všech demontážních prací.

**Odpověď č. 1:**

Ano, krátkodobé skladování odpadového materiálu bude možné na předem stanoveném místě. Odpad musí být zabezpečen a po odvezení skladová plocha upravena do původního stavu.

**Dotaz č.2:**

Můžeme pro vystěhování kompresoru z kompresorovny VAZ využít mostový jeřáb vč. jeho obsluhy?

**Odpověď č. 2:**

Ano, využití mostového jeřábu bude možné, ale pouze v době, kdy ho nebude potřebovat výroba. Za zavěšení břemene zodpovídá Uchazeč. Veškeré informace ohledně vystěhování musí být dopředu domluveny s výrobou .

**Dotaz č. 3:**

Ve stávajícím řídicím systému zůstává pouze kompresor GA 200, zbytek není zapojený. Technologii, kterou zde máme již několik let se tak nový dodavatel musí přizpůsobit a zajistit optimální provoz i stávajícím kompresorům. Dodavatele neomezujeme, může použít vlastní řídicí systém, do kterého budou zapojeny stávající kompresory.

Máme tomu rozumět tak, že kompresor v místnosti VAZ se nebude řídit? Z prohlídky místa instalace vyplynulo, že zůstanou dva stávající kompresory, a ne pouze kompresor GA 200.

**Odpověď č. 3:**

V současné době máme následující kompresory:

- a) Centrální kompresorovna – tři kompresory, z toho dva se demontují a jeden zůstává
- b) Kompresorovna VaZ – dva kompresorovny, z toho jeden se demontuje
- c) Kompresorovna Q23 – jeden kompresor, který zůstává.

Nově se mají pořídit dva kompresory. Jeden bude umístěn do Centrální kompresorovny a druhý do kompresorovny Q23.

Na stávající řídicí systém (Optimizer) jsou nyní napojeny pouze kompresory v Centrální kompresorovně. Po demontáži dvou kompresorů tedy zůstane na stávajícím systému pouze jeden kompresor.

Zadavatel požaduje, aby do řídicího systému (stávající Optimizer anebo nově dodaný Uchazečem) byly napojeny následující kompresory:

- a) Centrální kompresorovna – 1 stávající kompresor + 1 nový kompresor
- b) Kompresorovna VaZ – 1 stávající kompresor
- c) Kompresorovna Q23 – 1 nový kompresor

Poznámka: Stávající kompresor na kompresorovně Q23 nebude připojován do řídicího systému, a to z důvodu, že slouží pouze pro jednu technologii, kde jsou vyšší požadavky na kvalitu stlačeného vzduchu.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno **pouze vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.



Evropská  
komise



Evropská  
investiční banka

Ministerstvo životního prostředí



STÁTNÍ FOND  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://profily.proebiz.com/profile/27376184>

V Břidličné dne 18.09.2025

Veronika Konrádová